

# PHILIPS

Éclairage automobile



## Adaptateurs de bus CAN pour phares et antibrouillards à DEL

**La solution simple et facile à installer pour les problèmes courants liés aux ampoules à DEL.**

Les phares et les antibrouillards à DEL sont formidables. Ils sont robustes, durent bien plus longtemps que les ampoules classiques et offrent un éclairage brillant. Mais, dans certains véhicules, ils peuvent également déclencher un faux avertissement d'ampoule défectueuse.

**Évitez les faux avertissements d'ampoule défectueuse en installant l'adaptateur de bus CAN Philips pour ampoules à DEL.**

Certaines voitures utilisent le système de réseau informatique (bus CAN) du véhicule pour vérifier le fonctionnement des feux du véhicule. Comme les ampoules à DEL fonctionnent à moindre puissance et consomment beaucoup moins d'énergie que les ampoules classiques, lorsque le système effectue une vérification, la résistance électrique d'une DEL peut être trop faible pour être détectée. Cela crée un faux avertissement qu'un des feux est défaillant. Les adaptateurs de bus CAN Philips pour ampoules à DEL permettent d'éviter les faux avertissements d'ampoule défectueuse. L'installation des adaptateurs ne prend que quelques minutes.

De plus, de nombreux constructeurs automobiles utilisent la modulation d'impulsions en durée (PWM) pour réguler la tension d'une ampoule avec précision.

L'un des avantages de cette méthode est d'améliorer la durée de vie de l'ampoule.

Ces impulsions de tension rapides (PWM) ne laissent pas le temps au filament d'une ampoule de refroidir et de s'affaiblir, de sorte que pour les ampoules halogènes, les impulsions ne sont pas perceptibles. Cependant, avec une ampoule à DEL, ces impulsions suffisent pour éteindre et allumer les DEL très rapidement, ce qui produit un clignotement de la lumière.

L'adaptateur de bus CAN que nous offrons pour les antibrouillards élimine les problèmes introduits lors de l'installation d'une DEL à la place d'une ampoule halogène. L'installation des adaptateurs ne prend que quelques minutes.

*Voir l'autre côté pour les questions fréquemment posées.*





## Adaptateur de bus CAN Philips Questions fréquemment posées

### Après l'installation des DEL, ma voiture ne démarre pas ou fonctionne mal. Que dois-je faire?

Après l'installation des ampoules à DEL, certaines voitures peuvent se mettre en « mode dégradé ». L'ordinateur de la voiture recherche la valeur de résistance d'une ampoule à incandescence, mais la DEL a une valeur de résistance différente. Cette différence de valeur de résistance peut provoquer un faux message indiquant que la voiture a un problème. Heureusement, cela arrive rarement, et le problème peut être facilement résolu.

Tout d'abord, vérifiez que le « mode dégradé » est causé par les DEL en réinstallant les ampoules classiques. Si le « mode dégradé » disparaît, il est très probablement causé par les ampoules à DEL. Cela signifie que vous devrez installer un adaptateur de bus CAN Philips pour ampoules à DEL afin de fournir la valeur de résistance que l'ordinateur du véhicule s'attend à voir.

### Après l'installation des DEL, mes ampoules clignotent ou vacillent, comme si mon éclairage était défectueux. Que dois-je faire?

Les ampoules à DEL peuvent sembler clignoter parce que de nombreux constructeurs automobiles utilisent la modulation d'impulsions en durée (PWM) pour réguler précisément la tension d'une ampoule afin d'en améliorer la durée de vie. Ces impulsions de tension rapides (PWM) ne donnent pas au filament de l'ampoule le temps de se refroidir et de s'affaiblir, de sorte que pour les ampoules halogènes, les impulsions ne sont pas perceptibles. Cependant, avec une

ampoule à DEL, ces impulsions sont suffisantes pour éteindre et allumer les DEL très rapidement, ce qui produit un clignotement de la lumière.

Si vos ampoules à DEL clignotent ou vacillent après l'installation, vous devrez installer un adaptateur de bus CAN Philips. L'installation de l'adaptateur dans le circuit permet d'éviter ce problème, et elle ne prend que quelques minutes.

### Mon tableau de bord affiche un message « ampoule grillée » même si toutes les feux fonctionnent. Que dois-je faire?

Certains systèmes de bus CAN interprètent la faible consommation d'énergie des DEL comme signe d'une ampoule grillée. Cela provoque un faux avertissement sur le tableau de bord. Si votre voiture présente un message d'erreur sur le tableau de bord après l'installation d'une ampoule à DEL, vous devrez installer un adaptateur de bus CAN Philips pour ampoules à DEL.



### Les adaptateurs de bus CAN Philips pour phares et antibrouillards à DEL sont offerts en :

N° de pièce	Convient à	Application
Bus CAN H7	H7	Phare (H7), antibrouillard (H7)
Bus CAN H8 H11 H16	H8, H11, H16	Phare (H11), antibrouillards (H8, H11, H16)
Bus CAN HB3 HB4	9005, 9006, 9012	Phares (9005, 9006, 9012), antibrouillard (9006)
Bus CAN H4	9003	Phare seulement (9003)
Bus CAN 9004	9004	Phare seulement (9004)
Bus CAN 9007	9007	Phare seulement (9007)
Bus CAN 9008	9008	Phare seulement (9008)
Bus CAN 9145	9145	Antibrouillard seulement (9145)

*Remarque : Dans de rares cas, certains véhicules ne sont pas compatibles avec un adaptateur de bus CAN.*

#### Lumileds

34119 W. Twelve Mile Road, Suite 102  
Farmington Hills, MI 48331 É.-U.

Téléphone : 800 257-6054

[www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)



Pour plus d'informations, veuillez contacter votre directeur des ventes Lumileds ou le service à la clientèle au :  
**866 254-6989** | [philipsautoorders@lumileds.com](mailto:philipsautoorders@lumileds.com)

2023 © Lumileds Holding B.V. Tous droits réservés.  
La marque de commerce Philips et l'emblème de bouclier Philips sont des marques déposées de Koninklijke Philips N.V.